

# Na kole podél řeky Moravy a Baťova kanálu

Historická vodní cesta Baťův kanál je lemovaná 80 km dlouhou cyklostezkou vedoucí z Kroměříže až do Hodonína. V mapě je značena jako **cyklostezka č.4, 4A**.

Díky nenáročnému terénu s minimálním převýšením je cyklostezka vhodná pro rodiny s dětmi, seniory i inline bruslaře, a tak si můžete vybrat úsek, který vám nejlépe vyhovuje. Ideálním výchozím místem pro plánování výletu je **královské město Uherské Hradiště**. Ať už se vydáte směr **Spytihněv, Napajedla, Otrokovice** nebo naopak směr **Veselí nad Moravou, Strážnice, Hodonín**, čekají na vás **zajímavé turistické cíle**, které doporučujeme rozhodně neminout. Cyklovýlet je také možné spojit s **plavbou na výletní lodi při pravidelných plavbách** (jízdní řády najdete na [www.batacanal.cz/pravidelne-plavby.html](http://www.batacanal.cz/pravidelne-plavby.html)).

## Trasa směr Kroměříž /35 km/

**Uherské Hradiště - Staré Město** /[Památník Velké Moravy - Cyrilometodějské centrum](#); [unikátní kovová ZOO](#) - KOVOZOO/- **Huštěnovice** /[Muzeum obce](#) - expozice lidového bydlení a života lidu v Huštěnovicích/ - **Babice** /[Muzeum myslivců a pytláků](#)/ - **Spytihněv** / v přístavu, kde se odděluje Baťův kanál od řeky Moravy, objevíte malou vodní elektrárnu se dvěma Kaplanovými turbínami, poblíž přístavu odpočinková zóna s altánem, hřištěm a dřevěným vyhlídkovým molem nad hladinu slepého ramene řeky Moravy/ - **Napajedla** /[Muzeum Napajedla](#) s expozicí Hřiště hraček, připomínající fenomén nafukovacích zvířátek a jejich tvůrců ve společnosti Fatra/ - **Otrokovice** /socha Tomáše Bati, socha Jana Antonína Bati; funkcionalistický [Společenský dům](#) od architekta Vladimíra Karfíka/ - **Kvasice - Kroměříž** / [Květná zahrada](#), zapsaná na seznam UNESCO; [Arcibiskupský zámek s Podzámeckou zahradou](#)/

## Trasa směr Hodonín /48 km/

**Uherské Hradiště - Kunovice** /[Letecké muzeum](#)/ - **Ostrožská Nová Ves** / [pumptrack](#)/ - **Uherský Ostroh** /[zámek](#) s vyhlídkovou věží, galerií a fantasy prohlídkou podzemí; [Moto Veteran muzeum](#) s expozicí historických

strojů, Koloniál a vila Adler představující několik prvorepublikových živností a byt židovské rodiny; [zážitkové místo s objektem Majáku](#) s lidovými ornamenty oblasti Slovácka – **Veselí nad Moravou** /[rozhledna Radošov](#) ve tvaru číše vína; [zámecký park](#) s přírodním bludištěm, kavárnou; [moderní přístav](#) s místem pro grilování, dětským hřištěm, skateparkem nebo lezeckou stěnou/ – **Vnorovy** /obec má technický unikát – Baťův kanál zde kříží řeku Moravu a pro bezpečné přetahování nákladních lodí zde byla v minulosti lodní lanovka, jejíž zbytky je možné obdivovat dodnes v místním přístavišti/ – **Strážnice** /[zámek](#), kde je možné si prohlédnout knihovnu, kapli a expozici nástrojů lidové hudby; [zámecký park](#) s nejdelší platanovou alejí ve střední Evropě; [Muzeum vesnice jihovýchodní Moravy](#); [modrotisková dílna](#)/ – **Petrov** /památková rezervace lidové architektury – [Plže](#), 80 vinných sklepů, možnost degustace vín od místních vinařů/ – **Sudoměřice** /[Výklopník](#) je technická památka postavená v roce 1939 pro překládání vagónů s uhlím a současně také přístavem Baťova kanálu/ – **Ratíškovice** – **Rohatec** /[Ratíškovická železnice a Muzeum ve Vagónu](#) – v muzeu se dozvíte o historii důlní těžby na Hodonínsku, ale také o historii místních železnic, možnost projížďky na šlapacích drezínách po části bývalé Baťovy železniční dráhy/ – **Hodonín** /rodiště prvního československého prezidenta T. G. Masaryka; [Muzeum naftového dobývání a geologie](#), jediné v České republice, které odtajňuje historii naftového dobývání a těžby ropy na Slovácku a seznamuje s technikou dobývání a zpracování černého tekutého zlata u nás; [ZOO](#)/

**Terén:** zpevněný, asfalt

**Vzdálenost:** 80 km

**Náročnost:** střední

**Vhodné pro děti:** ano

